

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.О.Д27 Экономика транспорта

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
экономики, управления и права
Кафедра экономики и менеджмента
23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		6
Лекции	36 Часы	36
СРС	27 Часы	27
Практические занятия	18 Часы	18
Приём экзамена по отдельной дисциплине (п.10.1)	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.О.Д27	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Приём экзамена по отдельной дисциплине (п.10.1)	Всего
1	тема 1. Транспортная отрасль и ее место в народном хозяйстве. Структурно-функциональная характеристика отрасли	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2	тема 2. Анализ технико-экономических особенностей различных видов транспорта	2 Часы	2 Часы			4 Часы
2,1	Порядок выполнения эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
3	тема 3. принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	2 Часы	1 Часы			3 Часы
3,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
4	тема 4. Материально-техническая база внутреннего водного транспорта	2 Часы	1 Часы			3 Часы
5	тема 5. Особенности функционирования транспортных предприятий	2 Часы	1 Часы			3 Часы
6	тема 6. Производственные фонды транспортных предприятий. Основные фонды: понятие, виды стоимостей, амортизация.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
6,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
7	тема 7. Производственные фонды транспортных предприятий. Показатели эффективности использования основных фондов транспортных предприятий.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
7,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	1 Часы		3 Часы
8	тема 8. Производственные фонды. Оборотные средства транспортных предприятий: понятие, показатели эффективности использования.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
8,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	1 Часы		3 Часы
9	тема 9. Организация труда на водном транспорте.	2 Часы	1 Часы			3 Часы

9,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
10	тема 10. Производительность труда на водном транспорте	2 Часы	1 Часы			3 Часы
10,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
11	тема 11. Издержки транспортных предприятий	2 Часы	1 Часы			3 Часы
11,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
12	тема 12. Себестоимости перевозок: постатейный и укрупненный методы расчета.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
12,1	Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
13	тема 13. Экономическая эффективность капитальных вложений на внутреннем водном транспорте	2 Часы	1 Часы			3 Часы
14	тема 14. Формирование и распределение прибыли на предприятиях транспорта	2 Часы	1 Часы			3 Часы
14,1	Тестирование по вопросам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
15	тема 15. Ценообразование на транспорте	2 Часы	2 Часы			4 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3.1 основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.У.1 учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.В.1 навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3.2 основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.У.2 учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.В.2 навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
3	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3.3 основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.У.3 учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.В.3 навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
4	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности	ПК-3.В.1 навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности
5	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.2 основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.2 принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности	ПК-3.В.2 навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности

6	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.3 основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.3 принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности	ПК-3.В.3 навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности
---	--	--	---	---

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571) Парты (34 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.); Стол аудиторный (10 ед.) (662))	571,662
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Будрина, Е.В.; Экономика транспорта: учебник и практикум для вузов; Бородулина, С.А. Будрина, Е.В. Логинова, Н.А. Погавичене, Л.И. Табачникова, Е.В.-Н. Новгород, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ekonomika-transporta-536674#page/1 (дата обращения: 11.04.2024) ; <null>	2 024	Электронный ресурс	0
2	Иванов, В.М.; Экономика предприятий водного транспорта: учебное пособие; Жмачинский, В.И. Иванов, В.М. Ильющенко, И.Г. Калачев, В.К. Маркова, Н.А. Минеев, В.И. Новиков, А.В. Трошин, А.С.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
3	Яцков, И.Б.; Экономика отрасли. Морской транспорт: учебное пособие; Яцков, И.Б.-Санкт-Петербург, Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/224699 (дата обращения: 12.01.2023). - Режим доступа: для авториз. пользователей ; <null>	2 022	Электронный ресурс	0
4	Жмачинский, В.И.; Словарь-справочник экономических терминов и понятий на транспорте; <null>; Веселов, Г.В. Жмачинский, В.И. Иванов, В.М. Новиков, А.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
5	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. — Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
						не зачтено	зачтено		
1	ОПК-2.3.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1, ОПК-2.3.2, ОПК-2.У.2, ОПК-2.В.2, ОПК-2.3.3, ОПК-2.У.3, ОПК-2.В.3, ПК-3.3.1, ПК-3.У.1, ПК-3.В.1, ПК-3.3.2, ПК-3.У.2, ПК-3.В.2, ПК-3.3.3, ПК-3.У.3, ПК-3.В.3	1,2,2.1,3,3.1,4,5,6,6.1,7,7.1,8,8.1,9,9.1,10,10.1,11,11.1,12,12.1,13,14,14.1	Текущий контроль	Эссе	Студенты имеют право на свободный выбор темы эссе из предлагаемого списка, исходя из своих интересов в рамках учебной программы. Темы эссе согласовываются и актуализируются с преподавателем. Выполняются в течение семестра по мере изучения тем разделов.	Не представлена собственная точка зрения при раскрытии проблемы, тема эссе полностью нераскрыта. Изложение нелогично, много ошибок. Присутствуют многочисленные заимствования из источников	Тема эссе в основном раскрыта. Дан верный, но недостаточно полный ответ. Имеются отклонения от темы, отдельные ошибки, неточности, Выводы не полностью соответствуют содержанию основной части	Тема эссе раскрыта достаточно полно, есть незначительные замечания. Использовано достаточное количество источников и литературы. Текст изложен логически, структура выдержана, использован литературный язык и профессиональная терминология	Представлена собственная точка зрения при раскрытии проблемы; тема глубоко и аргументировано раскрыта. Используются дополнительные материалы, Мысли изложены логически, последовательно, стилистика соответствует содержанию
2	ОПК-2.3.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1, ОПК-2.3.2, ОПК-2.У.2, ОПК-2.В.2, ОПК-2.3.3, ОПК-2.У.3, ОПК-2.В.3, ПК-3.3.1, ПК-3.У.1, ПК-3.В.1, ПК-3.3.2, ПК-3.У.2, ПК-3.В.2, ПК-3.3.3, ПК-3.У.3, ПК-3.В.3	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тест содержит теорию учебной дисциплины	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ОПК-2.3.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1, ОПК-2.3.2, ОПК-2.У.2, ОПК-2.В.2, ОПК-2.3.3, ОПК-2.У.3, ОПК-2.В.3, ПК-3.3.1,П К-3.У.1,ПК- 3.В.1, ПК-3.3.2,П К-3.У.2,ПК- 3.В.2,ПК-3. 3.3, ПК-3.У.3,П К-3.В.3	1,2,2.1,3,3. 1,4,5,6,6.1, 7,7.1,8,8.1, 9,9.1,10,10 .1,11,11.1,1 2,12.1,13,1 4,14.1,15	Промежуточная аттестация	Экзамен	Экзамен проводится по вопросам к экзамену	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	--	---	--------------------------	---------	---	---	--	--	--

7. Разработчики:

_____	_____	_____	_____
(ученая степень)	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра экономики и менеджмента (место работы)	Лыкова Е. С. (ФИО)

Перечень тем эссе по дисциплине ««Экономика транспорта» – проверка

компетенции ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла

Индикаторы компетенции:

ОПК-2.3.1

основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность

ОПК-2.У.1

учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность

ОПК-2.В.1

навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность

1. Показатели оценки эффективности функционирования предприятия в современных условиях:

- Ключевые показатели эффективности (KPI) предприятия водного транспорта: современные подходы к оценке.
- Анализ эффективности работы предприятий водного транспорта в условиях рыночной экономики.
- Современные методы оценки экономической эффективности предприятий водного транспорта.
- Критерии и показатели эффективности деятельности предприятий водного транспорта на современном этапе.

2. Транспорт как отрасль сферы услуг:

- Транспортные услуги: специфика и роль в современной экономике.
- Особенности транспорта как сектора сферы услуг: экономический аспект.
- Транспорт в системе рыночных услуг: структура, функции, тенденции развития.
- Экономическая природа транспортных услуг и их значение для национальной экономики.

3. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта:

- Техничко-экономические характеристики железнодорожного транспорта и их влияние на конкурентоспособность.
- Специфика затрат и доходов на железнодорожном транспорте: анализ ключевых факторов.
- Экономические и технические параметры железнодорожного транспорта: взаимосвязь и влияние на эффективность.

- Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе: технико-экономический анализ.

4. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта:

- Экономические и технические аспекты автомобильного транспорта: современные вызовы и возможности.
- Анализ себестоимости и рентабельности автомобильных перевозок: технико-экономические факторы.
- Техничко-экономическая специфика автомобильного транспорта в логистических системах.
- Автомобильный транспорт в экономике: ключевые технико-экономические показатели и тенденции развития.

5. Техничко-экономические особенности морского транспорта:

- Морской транспорт как элемент глобальной логистики: технико-экономические аспекты.
- Особенности затрат и доходов в морском судоходстве: экономический анализ.
- Техничко-экономические преимущества и ограничения морского транспорта в международных перевозках.
- Эффективность морского транспорта: анализ технико-экономических показателей.

6. Техничко-экономические особенности трубопроводного транспорта:

- Трубопроводный транспорт: экономическая эффективность и технические ограничения.
- Специфика трубопроводной инфраструктуры: затраты, тарифы и окупаемость.
- Техничко-экономические параметры трубопроводного транспорта в системе энергоснабжения.
- Роль трубопроводного транспорта в экономике: анализ затрат, тарифов и инвестиционной привлекательности.

7. Роль внутреннего водного транспорта в сфере транспортных услуг:

- Внутренний водный транспорт в транспортной системе страны: значение и перспективы.
- Вклад внутреннего водного транспорта в развитие региональных перевозок: экономический аспект.
- Конкурентоспособность внутреннего водного транспорта среди других видов перевозок.
- Экономическая роль и потенциал внутреннего водного транспорта в современной логистике.

8. Перевозки грузов и грузооборот на водном транспорте:

- Грузовые перевозки на водном транспорте: динамика, структура и факторы роста грузооборота.
- Анализ грузооборота водного транспорта: тенденции и перспективы развития.
- Организация грузовых перевозок на внутренних водных путях: экономические показатели и эффективность.
- Влияние грузооборота на экономику водного транспорта: анализ и прогнозирование.

9. **Пассажирские перевозки на водном транспорте:**

- Пассажирские перевозки водным транспортом: текущее состояние и перспективы развития.
- Экономические аспекты организации пассажирских перевозок на реках и морях.
- Спрос на пассажирские водные перевозки: факторы формирования и пути повышения рентабельности.
- Развитие пассажирских водных маршрутов: экономический анализ и стратегии роста.

компетенции ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности
Индикаторы компетенции:

ПК-3.3.1

основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1

принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности

ПК-3.В.1

навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности

1. **Состав материально-технической базы водного транспорта:**

- Материально-техническая база водного транспорта: структура и значение для отрасли.
- Компоненты материально-технической базы водного транспорта и их роль в обеспечении перевозок.
- Анализ материально-технической базы водного транспорта: состав и перспективы развития.

2. **Роль внутренних водных путей и путевого хозяйства:**

- Внутренние водные пути и путевое хозяйство: значение для развития водного транспорта.
- Влияние состояния внутренних водных путей на эффективность работы водного транспорта.
- Путевое хозяйство как основа функционирования внутреннего водного транспорта.

3. **Экономическая сущность и состав основных фондов внутреннего водного транспорта:**

- Основные фонды внутреннего водного транспорта: экономическая природа и структурные элементы.
- Состав и особенности основных фондов на предприятиях внутреннего водного транспорта.
- Роль и структура основных фондов в экономике водного транспорта.

4. **Виды оценки основных фондов:**

- Методы оценки основных фондов: подходы и их применение на водном транспорте.
- Сравнительный анализ видов оценки основных фондов в сфере водного транспорта.

- Оценка основных фондов водного транспорта: традиционные и современные подходы.
- 5. **Амортизация основных фондов:**
 - Амортизация основных фондов: механизмы и специфика применения на водном транспорте.
 - Роль амортизации в воспроизводстве основных фондов водного транспорта.
 - Особенности амортизационной политики предприятий водного транспорта.
- 6. **Натуральные показатели эффективности использования основных производственных фондов:**
 - Натуральные показатели использования основных фондов: методика расчёта и значение для водного транспорта.
 - Оценка эффективности основных производственных фондов водного транспорта через натуральные показатели.
 - Ключевые натуральные показатели эффективности эксплуатации основных фондов на водном транспорте.
- 7. **Стоимостные показатели использования основных производственных фондов:**
 - Стоимостные показатели эффективности использования основных фондов: анализ на примере водного транспорта.
 - Экономическая оценка использования основных производственных фондов через стоимостные индикаторы.
 - Расчёт и интерпретация стоимостных показателей использования основных фондов водного транспорта.
- 8. **Пути улучшения использования основных производственных фондов:**
 - Стратегии повышения эффективности использования основных производственных фондов на водном транспорте.
 - Пути оптимизации использования основных фондов в отрасли водного транспорта: современные подходы.
 - Резервы и методы улучшения эксплуатации основных производственных фондов водного транспорта.
- 9. **Состав оборотных средств:**
 - Структура оборотных средств предприятий водного транспорта: компоненты и их значение.
 - Оборотные средства водного транспорта: состав, классификация и роль в производственном процессе.
 - Анализ состава оборотных средств на предприятиях водного транспорта.
- 10. **Показатели использования оборотных средств:**
 - Показатели оборачиваемости и эффективности использования оборотных средств в сфере водного транспорта.
 - Методика расчёта и анализа показателей использования оборотных средств водного транспорта.
 - Ключевые индикаторы эффективности управления оборотными средствами на водном транспорте.
- 11. **Пути улучшения использования оборотных средств:**
 - Оптимизация использования оборотных средств: стратегии для предприятий водного транспорта.
 - Повышение эффективности управления оборотными средствами в отрасли водного транспорта.
 - Меры по ускорению оборачиваемости оборотных средств на водном транспорте.

Труд и заработная плата

- 12. **Производительность труда — важнейший экономический показатель:**
 - Производительность труда как ключевой индикатор эффективности работы водного транспорта.
 - Значение производительности труда для экономики водного транспорта: анализ и перспективы.
 - Производительность труда на водном транспорте: сущность и роль в развитии отрасли.
- 13. **Способы определения производительности труда на водном транспорте:**
 - Методики расчёта производительности труда в сфере водного транспорта: сравнительный анализ.
 - Способы измерения производительности труда: особенности применения на водном транспорте.
 - Количественная оценка производительности труда работников водного транспорта.
- 14. **Пути повышения производительности труда:**
 - Стратегии роста производительности труда на предприятиях водного транспорта.
 - Факторы и меры повышения производительности труда в отрасли водного транспорта.

- Современные подходы к повышению производительности труда на водном транспорте.

15. Особенности организации труда на водном транспорте:

- Специфика организации труда в сфере водного транспорта: вызовы и решения.
- Организация труда на водном транспорте: особенности и пути совершенствования.
- Трудовые процессы на водном транспорте: специфика и методы оптимизации.

16. Состав заработной платы:

- Структура заработной платы работников водного транспорта: элементы и их соотношение.
- Компоненты заработной платы на водном транспорте: анализ и тенденции.
- Формирование заработной платы в отрасли водного транспорта: основные составляющие.

17. Тарифная и бестарифная система оплаты труда:

- Тарифная и бестарифная системы оплаты труда: сравнительная характеристика и применение на водном транспорте.
- Выбор системы оплаты труда на водном транспорте: тарифный и бестарифный подходы.
- Преимущества и недостатки тарифной и бестарифной систем оплаты труда в отрасли водного транспорта.

18. Формы и системы оплаты труда:

- Формы и системы оплаты труда на водном транспорте: виды, особенности и эффективность.
- Анализ форм оплаты труда в сфере водного транспорта: от повременной до сдельной.
- Современные системы оплаты труда работников водного транспорта: практика и перспективы.

19. Оплата труда плавсостава:

- Особенности оплаты труда плавсостава: нормативные основы и практика применения.
- Система оплаты труда плавсостава на водном транспорте: структура и механизмы.
- Регулирование оплаты труда плавсостава: специфика и актуальные проблемы.

Себестоимость, инвестиции и прибыль

20. Роль показателя себестоимости продукции в хозяйственной деятельности предприятий:

- Себестоимость продукции как ключевой экономический показатель деятельности предприятий водного транспорта.
- Значение анализа себестоимости для повышения конкурентоспособности водного транспорта.
- Роль себестоимости в управлении затратами предприятий водного транспорта.

21. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции:

- Классификация затрат в составе себестоимости: подходы и применение на водном транспорте.
- Структура затрат, формирующих себестоимость услуг водного транспорта.
- Группировка затрат по статьям себестоимости на предприятиях водного транспорта.

22. Себестоимость перевозок грузов и пассажиров:

- Расчёт себестоимости перевозок грузов и пассажиров на внутреннем водном транспорте.
- Факторы, влияющие на себестоимость перевозок грузов и пассажиров водным транспортом.
- Анализ себестоимости грузовых и пассажирских перевозок: специфика водного транспорта.

23. Прямые расходы, включаемые в себестоимость перевозок:

- Прямые затраты в структуре себестоимости перевозок: состав и методы учёта.
- Учёт прямых расходов при формировании себестоимости перевозок на водном транспорте.
- Влияние прямых расходов на себестоимость транспортных услуг водного транспорта.

24. Распределяемые расходы:

- Распределяемые расходы в себестоимости перевозок: методики распределения и их обоснованность.
- Принципы распределения косвенных расходов на водном транспорте.
- Оптимизация распределения расходов для снижения себестоимости перевозок.

25. Капитальные вложения в развитие основных средств:

- Капитальные вложения как инструмент развития материально-технической базы водного транспорта.
- Инвестиции в основные средства водного транспорта: цели, источники и эффективность.
- Роль капитальных вложений в модернизации инфраструктуры водного транспорта.

26. Показатели общей эффективности инвестиций:

- Оценка общей эффективности инвестиционных проектов в сфере водного транспорта.

- Ключевые показатели эффективности инвестиций: применение на водном транспорте.
- Анализ инвестиционной привлекательности проектов развития водного транспорта.
- 27. Показатели сравнительной эффективности капитальных вложений:**
 - Сравнительная оценка эффективности капитальных вложений: методы и примеры для водного транспорта.
 - Критерии выбора инвестиционных проектов на основе показателей сравнительной эффективности.
 - Применение показателей сравнительной эффективности при планировании капитальных вложений.
- 28. Показатели эффективности внедрения новой техники и модернизации основных средств:**
 - Экономическая эффективность внедрения новой техники на водном транспорте: методики оценки.
 - Показатели результативности модернизации основных средств водного транспорта.
 - Анализ окупаемости инвестиций в новую технику и технологии водного транспорта.
- 29. Виды прибыли:**
 - Классификация видов прибыли: особенности учёта на предприятиях водного транспорта.
 - Виды прибыли и их роль в оценке финансовой устойчивости водного транспорта.
 - Формирование и распределение прибыли на предприятиях водного транспорта: виды и механизмы.
- 30. Распределение чистой прибыли:**
 - Механизмы распределения чистой прибыли на предприятиях водного транспорта.
 - Направления использования чистой прибыли: приоритеты и стратегии для водного транспорта.
 - Политика распределения прибыли как фактор устойчивого развития водного транспорта.
- 31. Тарифы внутреннего водного транспорта:**
 - Формирование тарифов на услуги внутреннего водного транспорта: принципы и факторы.
 - Тарифообразование на водном транспорте: методы расчёта и регулирование.
 - Анализ тарифной политики внутреннего водного транспорта: современное состояние и перспективы.

Тестовое задание
по дисциплине «Экономика транспорта» – проверка
компетенции ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом
экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла

Индикаторы компетенции:

ОПК-2.3.1

основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность

ОПК-2.У.1

учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность

ОПК-2.В.1

навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
Прочитайте и выберите правильный ответ:		
1.	Что относится к основной деятельности на речном транспорте:	а) улучшение судоходной обстановки б) добыча нерудных строительных материалов в) перевозка пассажиров г) все ответы верны <i>Запишите букву правильного ответа:</i>
2.	К распределяемым расходам на перегрузочным работам относятся:	а) содержание помещений для работы аппарата управления б) расходы на оплату труда плав. состава в) расходы на оплату труда работников аппарата управления г) амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по флоту д) расходы по рейдовому толкачу е) все ответы верны <i>Запишите букву правильного ответа:</i>
3.	Единицей измерения себестоимости перевозок грузов является:	а) ткм./руб. б) руб./ткм. в) руб./т. г) руб./ пасс.-км. д) все ответы верны <i>Запишите букву правильного ответа:</i>
4.	Расходы, которые связаны с выполнением одного вида работ и полностью включаются в себестоимость этих работ называют:	а) постоянные б) прямые в) распределяемые г) переменные д) все ответы верны <i>Запишите букву правильного ответа:</i>
5.	К общецеховым расходам относятся расходы по содержанию:	а) административно-управленческого аппарата б) аппарата управления цеха (оплата труда мастеров, начальников участков, начальника цеха) в) общезаводского персонала (оплата труда работников складского, энерго- хозяйства) г) зданий, сооружений производственного назначения (здания цехов) д) административное здание (используемого для работы работников аппарата управления) <i>Запишите букву правильного ответа:</i>

Прочитайте и установите последовательность этапов:								
6.	Определите последовательность реализации пяти ключевых функций менеджмента (управления)	А. Организация						
		Б. Мотивация						
		В. Планирование						
		Г. Координация						
		Д. Контроль						
		Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> </tr> </table>						
7.	Определите последовательность этапов планирования в управлении	А) Оперативное планирование						
		Б) Тактическое планирование						
		В) Стратегическое планирование						
		Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> </tr> </table>						
8. Установите соответствие между принципами и их характеристиками:								
	Принципы: 1. Целенаправленность 2. Непрерывность 3. Единство планов 4. Системность (комплексность)	Характеристика: А. планирование ведётся постоянно: новые планы формируются на основе предыдущих, с учётом текущих изменений Б. все действия и ресурсы направлены на достижение конкретных целей В. учёт взаимосвязей между разными подразделениями, процессами и показателями; планы не должны противоречить друг другу. Г. согласованность стратегических, тактических и оперативных планов между собой и с общей миссией компании.						
		Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 40px; height: 20px; text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	1	2	3			
1	2	3						
Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ:								
9.	Укажите преимущества водного транспорта по-сравнению с железнодорожным транспортом (кратко, в виде списка)							
10.	Укажите недостатки водного транспорта по-сравнению с железнодорожным транспортом (кратко)							

компетенции ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности
Индикаторы компетенции:

ПК-3.3.1

основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1

принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности

ПК-3.В.1

навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
Прочитайте и выберите правильный ответ:		
1.	Себестоимость перевозок – это отношение:	а) объема перегрузочных работ к эксплуатационным расходам б) эксплуатационных расходов к грузообороту в) грузооборота к эксплуатационным расходам г) эксплуатационных расходов к объему перегрузочных работ д) эксплуатационных расходов к пассажирообороту е) пассажирооборота к эксплуатационным расходам ж) все ответы не верны Запишите букву правильного ответа:
2.	Расходы, которые связаны с выполнением нескольких видов работ и при включении в себестоимость распределяются между ними, такие расходы называются:	а) постоянные б) прямые в) распределяемые г) переменные д) все ответы верны Запишите букву правильного ответа:
3.	Единицей измерения себестоимости перевозок пассажиров является:	а) ткм./руб. б) руб./ткм. в) руб./т. г) руб./ пасс.-км. д) все ответы верны Запишите букву правильного ответа:
4.	Себестоимость перегрузочных работ – это отношение:	а) объема перегрузочных работ к эксплуатационным расходам б) эксплуатационных расходов к грузообороту в) грузооборота к эксплуатационным расходам г) эксплуатационных расходов к объему перегрузочных работ д) все ответы не верны Запишите букву правильного ответа:
5.	К общезаводским расходам относятся расходы по содержанию:	а) административно-управленческого аппарата б) аппарата управления цеха (оплата труда мастеров, начальников участков, начальника цеха) в) общезаводского персонала (оплата труда работников складского, энерго- хозяйства) г) зданий, сооружений производственного назначения (здания цехов) д) административное здание (используемого для работы работников аппарата управления) Запишите букву правильного ответа:
Прочитайте и установите последовательность этапов:		
6.	Расположите в правильной последовательности пять ключевых функций менеджмента, применяемых на предприятиях водного транспорта:	А. Организация Б. Мотивация В. Планирование Г. Координация Д. Контроль Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

7.	Определите последовательность этапов расчета себестоимости перевозок на водном транспорте	А) определение уровня расходов в расчете на 1 ткм. Б) определение общих эксплуатационных расходов В) определение суммарных прямых эксплуатационных расходов <i>Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:</i>				
8. Установите соответствие между терминами и единицами их измерения:						
	Принципы: 1. Грузооборот 2. Объем перевозок 3. Эксплуатационные расходы 4. Себестоимость	Характеристика: А. т. Б. ткм. В. руб./ткм. Г. тыс.руб.				
		<i>Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:</i>				
		1	2	3		
Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ:						
9.	Перспективы развития водного транспорта (кратко, тезисно)					
10.	Основные направления сокращения эксплуатационных расходов (кратко, тезисно)					



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Состав материально-технической базы водного транспорта.**
- 2. Оплата труда плавсостава.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Экономическая сущность и состав основных фондов.
Классификация ОФ по группам. Основные фонды водного
транспорта.**
- 2. Производительность труда на речном транспорте и пути его
повышения.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Виды оценки основных фондов. Амортизация основных фондов.**
- 2. Себестоимость перевозок на речном транспорте. Определение прямых эксплуатационных расходов по содержанию судов постатейным способом.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Стоимостные показатели эффективности использования основных фондов.**
- 2. Пути снижения себестоимости перевозок.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Пути улучшения использования основных фондов.**
- 2. Капитальные вложения: основные понятия, направления, источники финансирования.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Экономическая сущность и показатели использования оборотных средств на предприятиях речного транспорта. Пути улучшения использования оборотных средств предприятия, основной деятельности речного транспорта.**
- 2. Доходы от основной деятельности речного транспорта**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Тарифная система оплаты труда. Бестарифная система оплаты труда.**
- 2. Показатели эффективности капитальных вложений**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

20__-20__ учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Себестоимость промышленной продукции.**
- 2. Тарифы и ценообразование на транспорте.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова